

Ministère de la Culture,
de l'Enseignement supérieur et de la Recherche

Commission des Sites et Monuments nationaux

Réunion du 3 juin 2009

RAPPORT

Présent(e)s : Mmes Ketter, Steinmetzer, MM. Baldauff, Calteux, Frising, Linster, Sanavia, Schoellen, Sinner, Voncken
Excusés : MM. Deville, Hoffmann, Otto, Polfer, Reiles, Schuman, Simonis, Toussin, Valentiny, Weisgerber
Absents : MM. Ewert, Schadeck.

B. Demandes de protection

4) Commune d'Ettelbruck

Localité : Ettelbruck
Requérant : Mme la Secrétaire d'Etat à la Culture, à l'Enseignement supérieur et à la Recherche
Objet : Gare d'Ettelbruck, appartenant au Domaine de l'Etat

Le bâtiment des voyageurs ou « bâtiment des recettes » de la gare d'Ettelbruck, datant du milieu du XIX^e siècle, fait partie de cet important point de communication ferroviaire qu'était et est toujours Ettelbruck. Le 21 juillet 1862 était l'inauguration officielle du trajet Luxembourg-Ettelbruck. Le 16 novembre de la même année l'embranchement vers Diekirch était ouvert et en 1866 la ligne du Nord en direction de Troisvierges était mise en service. Le 17 avril 1880 on fêtait l'inauguration de la ligne de l'Attert, Pétange-Ettelbruck. Cette dernière a été désaffectée en 1967 pour le transport de voyageurs et depuis 1969 seule le trajet Ettelbruck-Bissen existe encore, pour le transport de marchandises. Dès 1858 le conseil communal débattait sur l'emplacement de la nouvelle gare. Certains la voyaient près de l'église paroissiale, d'autres plus en position excentrique. Finalement elle était érigée en bordure orientale de la localité. A l'époque les alentours de la gare étaient déserts, mais depuis le développement urbanistique au tournant du XIX^e au XX^e siècle la gare s'est vue entourée par la ville.

Le corps central et le rez-de-chaussée du corps latéral oriental datent des environs de 1860, tandis que le premier étage du corps latéral oriental et le corps latéral occidental remontent aux travaux d'agrandissement de 1911-1914. Puisque les parties rajoutées reprenaient le langage des formes des parties existantes, le bâtiment s'étend désormais de manière symétrique le long des rails. Les trois corps de bâtiment s'élèvent sur deux niveaux, le corps central étant un peu plus haut et exhaussé par un pignon traversier sur chaque côté. Un bandeau et des cordons courent, sous les fenêtres du premier étage, à travers toute la façade. Au rez-de-chaussée les baies ont des encadrements en pierre de taille aux linteaux bombés, tandis que celles de l'étage sont rectangulaires. Les saillies de rives un peu plus longues avec des chevrons ouvragés ainsi que la façade en pierres apparentes sont des caractéristiques des constructions de stations ferroviaires.

Le bâtiment de la gare d'Ettelbruck abrite aujourd'hui l'espace voyageur au centre ainsi qu'un café et un boulanger dans les corps latéraux. Il s'agit d'un bâtiment témoignant du développement économique et urbanistique de la localité qui mérite d'être protégé tant pour ses intérêts historiques que pour ses qualités architecturales et esthétiques.

Avis unanime favorable pour un classement.

Pour extrait conforme,



Alice Paulus
Secrétaire